



[IN'BÔ]

CRÉATIONS
originales
EN BOIS

LUNETTES EN BOIS • SKATEBOARDS
VÉLOS EN BAMBOU

FAIT MAIN DANS LES VOSGES



Créations originales

Au cœur des Vosges, In'Bô : le projet d'une équipe d'amoureux du bois !

L'aventure continue cette année grâce à vous ! MERCI ! Nous prenons toujours soin de respecter ces valeurs qui nous sont chères : le fait-main dans les Vosges, le respect de la matière et le savoir-faire unique. La démarche reste inchangée : nous fabriquons des produits avec des matières premières locales et naturelles dans une réflexion d'éco-conception.

À travers ces pages, vous allez découvrir notre univers et nos nouveautés.

Bon voyage.
Toute l'équipe d'In'Bô.



Sommaire



Projet
En béton

04



Lunettes
En bois

08



Skateboards
En bois

42



Vélos
En bambou

50



Un projet en béton

In'Bô : nom masculin, du patois vosgien signifiant « le bois » ou « la forêt ».

Notre histoire c'est la rencontre, sur les bancs de l'école du bois à Epinal, de cinq ingénieurs qui se sont unis autour de deux passions : le travail du bois et les sports outdoor.

In'Bô, c'est une philosophie de vie : la création de notre propre environnement de travail en accord avec nos valeurs. Notre atelier est un lieu où l'activité manuelle reprend son droit et où le « Made In France » retrouve son sens.

L'atelier, les valeurs, les produits

Notre volonté : produire en France, de façon artisanale et raisonnée. L'atelier, situé au cœur des Vosges, est un lieu de rencontre entre le savoir-faire manuel et la technologie : le ciseau à bois y côtoie la fraiseuse numérique. Il ne cesse de changer au fil du temps, avec l'évolution de l'entreprise pour être une illustration de l'artisan 2.0.

En cohérence avec nos principes, nous utilisons des bois de pays et privilégions autant que possible les fournisseurs locaux. Nous travaillons le bois, le bambou et la fibre de lin pour créer des produits à la fois esthétiques et techniques.

Nous produisons des lunettes en bois, légères et confortables ; des planches de skateboard, pour tous les usages ; et des vélos en bambou aussi surprenants qu'efficaces.



L'histoire, l'équipe

Notre équipe a posé ses valises dans l'atelier d'un petit village rural des Vosges durant l'été 2013. L'accueil est chaleureux et nous sommes richement accompagnés par les acteurs économiques de la Région.

Afin de réaliser les premiers investissements, nous avons fait appel au financement participatif. L'objectif initial était de 9 000 € et nous avons récolté, au bout de 45 jours, pas loin de 60 000 € ! De quoi nous mettre le pied à l'étrier pour produire et livrer les 519 premiers clients.

En juillet 2016, nous officialisons la création de l'entreprise et aujourd'hui quatorze personnes travaillent ensemble et dans une ambiance décontractée et professionnelle.

La polyvalence est le maître mot. En tant que PME, chacun est amené à développer un large éventail de compétences : la comptable vernis les lunettes et le maroquinier fabrique les vélos. Tout le monde a ainsi une vision large du fonctionnement de l'entreprise. On réduit alors la lassitude au travail et on augmente notre connaissance du produit.

Cette façon de fonctionner nous apporte une implication plus importante de chacun, et répond aux évolutions du monde du travail.

Un projet
en béton



Lunettes

Optique / Solaire

Le bois est un matériau léger et naturellement résistant. C'est pour cette raison que nous avons choisi de le travailler pour la fabrication de nos lunettes.

Depuis cinq ans, nous sommes à l'écoute de nos clients pour évoluer et répondre aux besoins des opticiens et du porteur. Il est possible de monter tous types de verres optiques et solaires. Vous serez surpris par le confort de nos montures !

Aujourd'hui, nous travaillons avec plus de 450 boutiques partenaires qui sont fières de présenter à leur clients un produit et une histoire authentique.

Les branches

Les branches sont galbées et s'affinent derrière l'oreille afin d'assurer un bon maintien et d'éviter les points de compression. Elles sont disponibles en deux tailles pour s'adapter au mieux à la morphologie de chaque visage. Cette année, nous proposons également une paire de branches métal.



L'ajustage

Pour s'adapter aux différentes morphologies, tous nos modèles sont proposés en deux postes. Il est possible de plier la patte métallique de la charnière avec des pinces pour régler l'angle des branches.



Les charnières

Nous avons fait le choix d'utiliser des charnières flex à double barillet pour plus de confort et de maintien. Assemblées par des vis torx, les charnières peuvent aisément être remplacées, facilitant les SAV.

La technique

Le montage

Les façades sont composées de neuf feuilles de bois ce qui nous permet d'allier résistance et flexibilité. Le montage se fait par l'avant de la face sans ouvrir ni chauffer la monture. Il est tout à fait possible de monter des verres avec d'importantes corrections.



Les gammes

Nos lunettes sont déclinées en trois gammes. Tanto sobre, tanto extravagante, chacune à un caractère propre qui se distingue par un travail du bois particulier. Pour renforcer leurs identités, certaines sont livrées avec un étui en cuir et des verres miroirs, d'autres disponibles avec des branches métal. Bref c'est juste une histoire de goût.

Gamme Origine

Sobre et élégante, la Gamme Origine est le tronc commun de nos collections. Vous y trouverez tous nos modèles disponibles en 4 essences de bois. Classique, rétro ou originale, la gamme origine se veut sobre pour plaire au plus grand nombre. Cette année, 17 nouvelles formes font leur apparition.

Gamme Premium

Ceux qui recherchent l'originalité et le souci du détail ne resteront pas insensibles à la Gamme Premium. C'est un point de rencontre entre deux savoir-faire artisanaux : le travail de la marqueterie et la maroquinerie. Pour renforcer leurs singularités, une sélection de modèles sont proposés en Premium sur une durée d'un an.



Gamme Fragments

Innovation 2019, la Gamme Fragments est le fruit d'une expérience surprenante. A la manière des panneaux de bois reconstitués, des fragments de placages sont mixés et collés pour former un motif unique et coloré.

Les placages de bois sont dans un premier temps, déchiquetés en minuscules fragments. Nous les mélangeons suivant une recette bien précise qui garantit un étonnant équilibre de couleurs et de textures. Le mélange ainsi obtenu est soigneusement dispersé à la main pour créer une plaque unique, entre l'acétate et la chemise Annonay.



Les formes

Inspirées par les grands classiques de la lunetterie, vous avez le choix parmi 32 modèles, couvrant ainsi un large éventail de visages et de tendances.

32 formes



5 formes



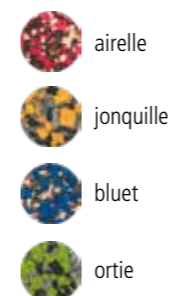
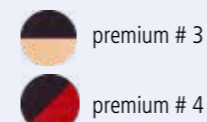
10 formes



Les bois

Nous allons sélectionner les feuilles de placages directement chez nos fournisseurs pour nous assurer de la qualité des bois.

Nous utilisons des bois de pays tel que le chêne, l'érable ou le platane.



Les verres

Toutes nos montures peuvent être montées avec des verres optiques, solaires ou polarisés.

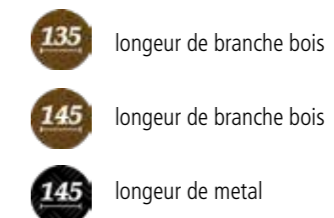
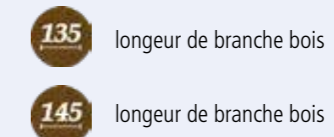
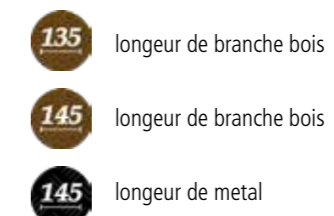
Les verres solaires, catégorie 3, sont fabriqués dans le Jura. Ils sont traités avec un antireflet en face interne. Nous proposons également, des verres polarisés.



Les branches

Vous pouvez choisir parmi deux longueurs de branches bois : 135 mm et 145 mm.

Nouveauté 2019, vous pouvez également choisir de monter des branches en acier chirurgical.



Les étuis

Tous les étuis que nous vous proposons sont fabriqués en France.



Les gammes

La collection opticien se décline en trois gammes :

- La **Gamme Origine**, proposée en quatre teintes de bois naturels ou torréfiés pour une allure élégante.

- La **Gamme Premium**, inspirée du travail de marqueterie. Les placages sont découpés puis assemblés pour composer des motifs uniques en série limitée.

- La **Gamme Fragments**, fruit d'une expérience surprenante : des centaines de copeaux de bois sont mixés et figés dans une résine transparente pour former un motif unique et coloré.

Gamme Origine

Gamme Premium

Gamme Fragments

Gamme Origine

La Gamme Origine est proposée en quatre teintes de bois naturels ou torréfiés pour une allure élégante.

Les formes

Vous pourrez choisir parmi 32 formes classiques, rétros ou originales.

Les bois

L'expérience nous a montré que les essences sombres étaient plus adaptées aux lunettes optiques. Vous avez le choix entre trois degrés de torréfaction pour le chêne et du platane, pour les originaux.

- Chêne fumé : Noir charbon
- Chêne coffee : Brun foncé
- Chêne graphite : Gris clair
- Platane : Rose maillé

Les verres

Optez pour des verres optiques, solaires ou polarisés. Tous nos verres sont traités avec un anti-reflet.

Les branches

Vous pouvez choisir parmi deux longueurs de branches bois, 135 mm et 145 mm ou une branche métal.

Les étuis

Chaque paire de lunettes de la Gamme Origine est accompagnée d'une pochette en lin et d'un étui en carton.

AJOL

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 44 / 24 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 46 / 26 / 145 ou 135 mm



ARCHETTE

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 46 / 21 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 49 / 23 / 145 ou 135 mm



BARBA

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 51 / 17 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 51 / 19 / 145 ou 135 mm



BELRUPT

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 47 / 23 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 48 / 25 / 145 ou 135 mm



BRABANT

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 46 / 20 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 47 / 23 / 145 ou 135 mm



BUSSANG

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 52 / 18 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 51 / 20 / 145 ou 135 mm



CLEURIE

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 49 / 21 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 48 / 23 / 145 ou 135 mm



CONEY²

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 53 / 17 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 54 / 21 / 145 ou 135 mm



DARNEY

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 24 / 43 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 26 / 44 / 145 ou 135 mm



DOCELLES

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 21 / 48 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 23 / 48 / 145 ou 135 mm



DOMMARTIN

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 22 / 46 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 25 / 47 / 145 ou 135 mm



ELOYES

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 20 / 47 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 22 / 48 / 145 ou 135 mm



FRAIZE

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 21 / 42 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 22 / 44 / 145 ou 135 mm



GIRMONT

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 25 / 44 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 26 / 44 / 145 ou 135 mm



HADOL

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 25 / 42 / 145 ou 135 mm
 Grande taille : 26 / 44 / 145 ou 135 mm



HARFAING²

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 51 / 18 / 145 ou 135 mm
 Grande taille : 53 / 19 / 145 ou 135 mm



JARMÉNIL

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 26 / 42 / 145 ou 135 mm
 Grande taille : 28 / 42 / 145 ou 135 mm



JEUXEY

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 23 / 44 / 145 ou 135 mm
 Grande taille : 25 / 45 / 145 ou 135 mm



LINTY

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 47 / 20 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 49 / 23 / 145 ou 135 mm



MANNON²

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 48 / 19 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 50 / 21 / 145 ou 135 mm



MENIL

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 48 / 21 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 48 / 22 / 145 ou 135 mm



MIRECOURT

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 22 / 47 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 23 / 47 / 145 ou 135 mm



NOMEXY

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 21 / 41 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 27 / 43 / 145 ou 135 mm



NOUE²

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 51 / 17 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 52 / 19 / 145 ou 135 mm



PHENY

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 50 / 20 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 51 / 21 / 145 ou 135 mm



ROCHESSON

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 24 / 45 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 25 / 45 / 145 ou 135 mm



THOLY

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 25 / 42 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 26 / 44 / 145 ou 135 mm



VAGNEY

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 25 / 41 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 26 / 42 / 145 ou 135 mm



VALTIN

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 51 / 18 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 53 / 19 / 145 ou 135 mm



VENTRON

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 23 / 47 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 25 / 48 / 145 ou 135 mm



WARY²

Gamme Origine



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 50 / 22 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 51 / 23 / 145 ou 135 mm



XATI²

Gamme Origine



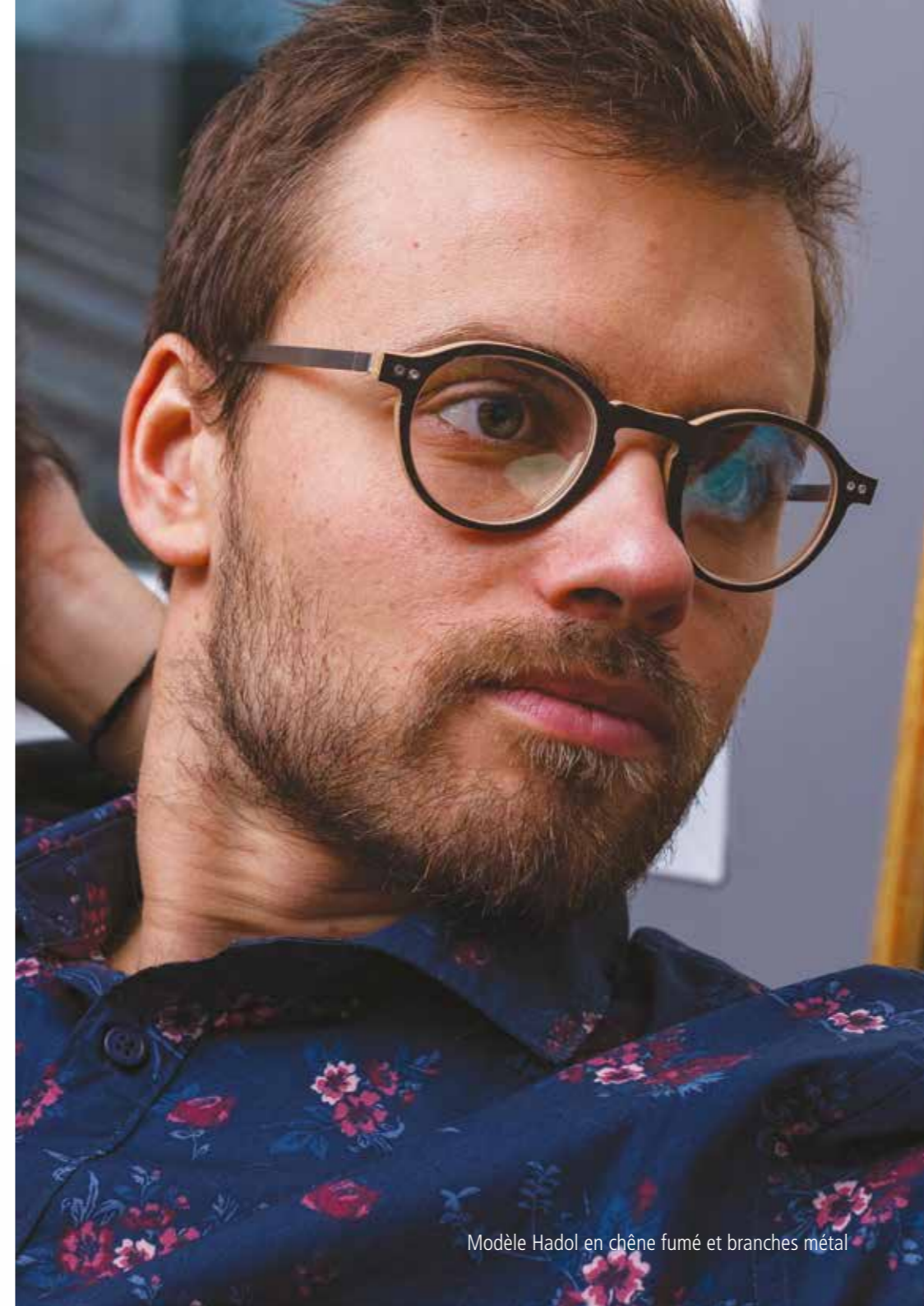
CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 48 / 20 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 49 / 22 / 145 ou 135 mm



BRANCHES METAL

Gamme Origine



Modèle Hadol en chêne fumé et branches métal

Modèle Brabant en chêne coffee et branches métal

Gamme Premium

La Gamme Premium est inspirée du travail de marqueterie. Les placages sont découpés puis assemblés pour composer des motifs uniques en série limitée.

Les formes

Pour renforcer la singularité de cette gamme, elle est disponible en 5 modèles.

Les bois

Disponibles durant une année, chaque marqueterie est éphémère. Cette année nous vous proposons :

- La Premium #3, qui joue du contraste entre le chêne fumé et l'érable pour une sensation aérienne.
- La Premium #4, qui reste sobre tout en apportant une touche de rouge sur les tenons.

Les verres

Les verres solaires de la Gamme Premium sont revêtus d'un léger miroitage doré.

Les branches

Vous pouvez choisir parmi deux longueurs de branches bois, 135mm et 145mm.

Les étuis

Ces lunettes sont livrées avec un étui cuir fait par le maroquinier Koffpolo, dans notre atelier.

ARCHETTE

Gamme Premium



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 46 / 21 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 49 / 23 / 145 ou 135 mm



BRABANT

Gamme Premium



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 46 / 20 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 47 / 23 / 145 ou 135 mm



DOMMARTIN

Gamme Premium



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 22 / 46 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 25 / 47 / 145 ou 135 mm



HADOL

Gamme Premium



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 25 / 42 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 26 / 44 / 145 ou 135 mm



LINTY

Gamme Premium



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 47 / 20 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 49 / 23 / 145 ou 135 mm





Gamme Fragments

La Gamme Fragments est le fruit d'une expérience surprenante : des centaines de copeaux de bois sont mixés et figés dans une résine transparente pour former un motif unique et coloré.

Les formes

Pour son lancement, 10 modèles sont les ambassadeurs de cette nouvelle gamme.

Les bois

Nous avons souhaité apporter de la couleur aux montures, tout en conservant sobriété et originalité. Quatre motifs ont été choisis et nommés d'après des plantes du massif Vosgien :

- Bluet : une cueillette de copeaux bleus !
- Airelle : tartine de marmelade rouge.
- Ortie : attention, piqûres de vert !
- Jonquille : éclosions de jaune sur une base graphite.

Les verres

Optez pour des verres optiques, solaires ou polarisés. Tous nos verres sont traités avec un anti-reflet.

Les branches

Vous pouvez choisir parmi deux longueurs de branches bois, 135 et 145 ou une branche métal.

Les étuis

Un étui en tissu coloré, fait main, accompagne cette gamme pour les distinguer de la Gamme Origine.

BRABANT

Gamme Fragments



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 46 / 20 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 47 / 23 / 145 ou 135 mm



CLEURIE

Gamme Fragments



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 49 / 21 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 48 / 23 / 145 ou 135 mm



DOMMARTIN

Gamme Fragments



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 22 / 46 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 25 / 47 / 145 ou 135 mm



GIRMONT

Gamme Fragments



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 25 / 44 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 26 / 44 / 145 ou 135 mm



HADOL

Gamme Fragments



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 25 / 42 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 26 / 44 / 145 ou 135 mm



HARFAING²

Gamme Fragments



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 51 / 18 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 53 / 19 / 145 ou 135 mm



JARMÉNIL

Gamme Fragments



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 26 / 42 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 28 / 42 / 145 ou 135 mm



ROCHESSON

Gamme Fragments



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 24 / 45 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 25 / 45 / 145 ou 135 mm



THOLY

Gamme Fragments



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 25 / 42 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 26 / 44 / 145 ou 135 mm



VAGNEY

Gamme Fragments



CARACTÉRISTIQUES

Petite taille : 25 / 41 / 145 ou 135 mm
Grande taille : 26 / 42 / 145 ou 135 mm





Etuis en cuir

Focus

—
Issu de la rencontre entre In'Bô et Koffpolo, cet étui en cuir accompagne chaque paire de la Gamme Premium.

Dans le respect de nos valeurs, nous utilisons une matière naturelle et locale : le cuir, qui est entièrement travaillé à la main par Christophe. Pour ce maroquinier minutieux, chaque détail compte. Le résultat : un étui de grande qualité qui assure avec style la protection de vos lunettes.

—

Etuis en cuir

Le cuir

—
Ce cuir vient directement d'une tannerie située à quelques kilomètres de notre atelier. Nous utilisons du cuir de tannage végétal, sans produits toxiques donc plus respectueux de l'environnement. Nous sélectionnons, sur site, les collets de meilleure qualité.

—



Koffpolo

—
Voici la marque créée par Christophe Jacquemin. Il y a quelques années, ce baroudeur autodidacte a posé ses valises dans les Vosges pour se consacrer au travail du cuir.

La plupart de ses réalisations sont des commandes sur mesure qui vont de la ceinture, au cartable, en passant par la restauration d'objets anciens.

—

L'étui

—
Les tranches du cuir sont polies puis tannées. Un procédé d'embossé à froid estampille le nom de notre marque. La fermeture se fait facilement grâce à un bouton de col en laiton. Une barre de renfort assure la protection de vos lunettes.

—



Skateboards

Un design épuré, un travail minutieux du bois et une grande technicité font de ces planches des pièces uniques faites pour rider.

La technique

La colle

Une résine époxy à 56% bio-sourcée, fabriquée en France, est utilisée pour le collage des feuilles de bois. Chaque planche est pressée sous cinquante tonnes pour garantir un collage optimal.

La gamme

La gamme In'Bô est composée de 2 minis, 4 cruisers et 3 longboards.

Taillé pour circuler en ville, le mini est le compromis idéal entre compacité et plaisir de rouler. Si vous cherchez plus de confort ou que vous avez une pratique sportive, optez plutôt pour nos cruisers. Enfin si vous roulez pour des grosses sensations, c'est nos longboards qu'il vous faut. Cruising, dancing ou freeride, une planche est faite pour vous !



Le bois

Amoureux du bois, nous avons souhaité que ces planches expriment toute la magie du matériau. Nous proposons plusieurs motifs de marqueterie mêlant les essences ainsi que des plaquages de bois précieux.

Le cœur des planches est composé de sept plis de hêtre. Ce bois pousse localement et possède les caractéristiques idéales pour nos plateaux.



Renfort fibre

La Crête et tous les longboards sont renforcés avec un composite en fibre de lin et carbone. Deux couches de fibre de lin 45° / -45° réduisent les effets de torsion et une couche unidirectionnelle lin/carbone assure un flex dynamique. En accord avec nos valeurs, la fibre de lin est récoltée et transformée en Normandie.



STACH

Les Minis



CARACTÉRISTIQUES

Dimensions : 58 / 17 cm
 Poids : 1,7 kg
 Truck : Globe Slant Raw 4.25
 Roues : Globe
 Roulements : Coalition Titanium GOLD
 Plis de hêtre : 7



Avec la Stach, on ressort les cruisers «old school». Le design est épuré. Les veines du chêne ou de l'alisier sont mises en avant et le marquage laser donne un look rétro à ce skateboard. Ses petites dimensions et son tail lui permettent de passer partout, aussi bien sur les trottoirs que dans le sac à dos.



BOTA

Les Minis



CARACTÉRISTIQUES

Dimensions : 60 / 18 cm
 Poids : 1,9 kg
 Truck : Globe Slant Raw 4.25
 Roues : Globe
 Roulements : Coalition Titanium GOLD
 Plis de hêtre : 7



Cette petite grosse est travaillée jusqu'au moindre détail. On joue avec les différents grips et les contrastes du noyer ou du poirier. Le tout est souligné par une fine sérigraphie. Plus large que la Stach, elle est donc plus maniable. Nous avons gardé le kick tail, plutôt pratique !



DONON

Les Cruisers



CARACTÉRISTIQUES

Dimensions : 70 / 22 cm

Poids : 2,6 kg

Truck : Independant 149 mm

Roues : Bones 90A

Roulements : Coalition Titanium GOLD



Voici la grande sœur de la Bota. Une planche urbaine faite pour avaler la route et les trottoirs. Plus large que sa cadette, elle n'en est que plus confortable. Disponible en noyer ou en frêne, c'est un cruiser qui ne restera pas au placard.



CRÊTE

Les Cruisers



CARACTÉRISTIQUES

Dimensions : 77 / 22 cm

Poids : 2,5 kg

Truck : Independant 149 mm

Roues : Bones 90A

Roulements : Coalition Titanium GOLD

Plis de hêtre : 7



Enfin un cruiser fibré ! La fibre de lin alliée à la fibre de carbone permet d'alléger la planche pour la rendre plus maniable et beaucoup plus ludique. C'est un parfait compromis entre un cruiser et un longboard. Son nose et son tail, bien relevés, permettent d'aller sur des terrains de jeux urbains ! La sérigraphie et la découpe du grip rappellent la ligne de crête des Vosges.



THAON

Les Cruisers



CARACTÉRISTIQUES

Dimensions : 82 / 23 cm

Poids : 2,9 kg

Truck : Independant 149 mm

Roues : Bones 90A

Roulements : Coalition Titanium GOLD

Plis de hêtre : 7

Voici la Thaon, une planche large et confortable pour faire du bowl ou du cruising : une deck tout terrain ! Les motifs géométriques de la marqueterie, réalisée par l'artiste Pierre Gréau, mettent en avant le travail du bois.



GOUTTE

Les Longboards



CARACTÉRISTIQUES

Dimensions : 98 / 23 cm
Poids : 1,9 kg
Truck : Bolzen 180mm / 50°
Roues : Globe
Roulements : Coalition Titanium GOLD
Plis de hêtre : 7

Nous revisitons le longboard en alliant esthétique et technicité. Nous avons fait le choix d'utiliser différentes essences locales pour la marqueterie et du hêtre pour le cœur. La Goutte est destinée principalement au cruising. Sa forme concave vous verrouille les pieds et son rocker vous renvoie un sacré flex. Un kick tail a été rajouté pour améliorer sa maniabilité. Un multi-perçage sur le truck arrière permet d'ajuster le flex de la planche

 FIBRE CARBONE/LIN UD

 FIBRE LIN BIAXIAL 45°/-45°



FOSSE

Les Longboards



CARACTÉRISTIQUES

Dimensions : 102 / 23 cm
Poids : 3.2 à 3.6 kg
Truck : Bolzen 180mm / 50°
Roues : Globe
Roulements : Coalition Titanium GOLD
Plis de hêtre : 7

La Fosse a été créée dans le but d'être polyvalente. C'est une board symétrique qui apporte confort et stabilité. Le montage en drop through rabaisse le centre de gravité et facilite la poussée pour du cruising. Trois flex sont disponibles pour convenir à tous les riders. Les deux kicks tails permettent de travailler des tricks facilement.

Souple : 45 à 70 kg - Moyen : 65 à 90 kg
Dur : 80 à 110 kg

 FIBRE CARBONE/LIN UD

 FIBRE LIN BIAXIAL 45°/-45°



VOSEGO

Les Longboards



CARACTÉRISTIQUES

Dimensions : 106 / 23 cm
Poids : 4.5 kg
Truck : Bolzen 180mm / 50°
Roues : Globe
Roulements : Coalition Titanium GOLD
Plis de hêtre : 7

Il nous manquait une belle planche de dancing, la voici ! Avec ses grandes dimensions, la Vosego est l'outil parfait pour cette utilisation. Notre composition « classique » en lin et carbone se retrouve aussi sur cette planche, ce qui lui permet d'avoir un bon flex. Du grip gros grain est rajouté pour un bon maintien des pieds et pour se repérer facilement sur la planche.

 FIBRE CARBONE/LIN UD

 FIBRE LIN BIAXIAL 45°/-45°





Vélos

Un vélo qui absorbe les chocs et les vibrations sans rien sacrifier au rendement, voilà l'objectif de nos cycles en bambou. Dès les premiers tours de pédales, vous serez étonnés par le comportement très joueur du vélo. Chaque cadre, pièce unique façonnée par la main de l'artisan, vous apportera les meilleures sensations et vous accompagnera partout.

Matériaux

Nos vélos sont fabriqués à partir de bambous, de fibres de lin et de résine époxy à 56% bio-sourcée. Le bambou, naturellement léger et résistant, est récolté à la bamboueraie d'Anduze dans le sud de la France. Le lin, utilisé pour assembler les bambous, a l'étonnante faculté d'absorber les vibrations. Cette plante, matériau d'avenir qui pousse en Normandie, a déjà convaincu de nombreuses entreprises dans le monde des composites.

Normes

Pour s'assurer de la résistance de nos vélos, nous les avons envoyés dans un organisme indépendant. Les tests ont été effectués au CRITT SPORT de Châtelleraut. C'est dans leur atelier que les séances de torture ont eu lieu. Arrimés sur un support, les cadres doivent subir plusieurs milliers de cycles de contraintes et de chocs. Au bout de plusieurs jours, le verdict tombe : nos vélos sont conformes à la norme EN 14764 (vélo de route) et NF EN 14766 (VTT).

Pour aller plus loin, nous avons demandé de continuer les tests jusqu'à la rupture. C'est donc avec fierté que nous pouvons dire que nos cadres route sont trois fois plus résistants que ce qui est exigé par la norme.



Fabrication

Chaque vélo est fabriqué sur commande avec le plus grand soin. Les cannes de bambou sont méticuleusement sélectionnées. Elles sont stabilisées et usinées avant d'être pré-collées sur un marbre pour assurer la géométrie et l'alignement du vélo.

A la manière des premiers vélos carbone, les connexions sont renforcées avec de la fibre de lin. Les lignes douces et harmonieuses des jonctions, nécessitent des dizaines d'heures de sculpture et de ponçage.

Enfin, le cadre est recouvert par trois couches de vernis, ce qui le rend complètement étanche. Ainsi protégé, le bambou est stable et durable. Pour nous, chaque vélo est un projet unique.



Nos Ambassadeurs

Pour démontrer la performance des vélos en bambou, nous nous sommes entourés de cyclistes prêts à relever le défi et casser les stéréotypes. Persuadé des qualités du vélo, Thibaut Lhenry s'est lancé dans la compétition internationale sur un vélo à pignon fixe In'Bô. Il lui aura fallu moins de deux ans pour décrocher le titre de champion du monde, en remportant le Red Hook Criterium en 2014. De retour de trois ans autour du monde, l'équipe Solidream imagine un projet en Fat Bike dans les montagnes du Pamir. Pourquoi pas en bambou ? En 2015, après des mois de conception, les voilà partis, chargés de matériel, hors des routes dans les plateaux du Tadjikistan. Après eux, bien d'autres ont sauté le pas pour nous rappeler que la nature est bien faite !

La
Technique



LHENRY

Les Routes

Le Lhenry, premier modèle conçu dans notre atelier, est destiné à une utilisation sur piste ou aux amateurs de pignon fixe. Sa maniabilité et sa tenue de route exceptionnelle en feront votre allié en ville comme sur des Critériums... Il a été testé et approuvé par le coureur Thibaud Lhenry sur des circuits internationaux du Red Hook Criterium. En 2014, il devient champion du monde sur ce fixi. Pour pouvoir concourir en compétition, la version piste a été accréditée par l'UCI, ce qui en fait le premier vélo en bambou labélisé UCI.



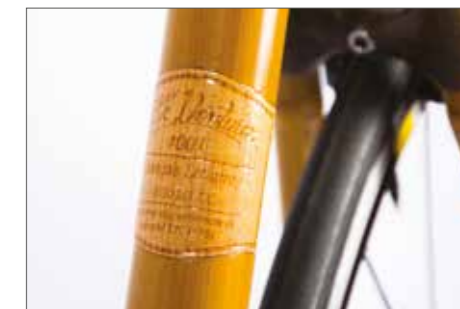
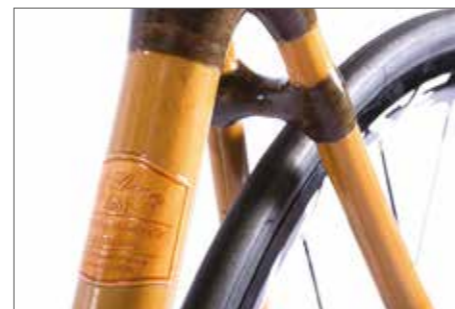
CARACTÉRISTIQUES

Taille : 4 tailles allant du S au XL
Cadre nu : 2 kg à 2,5 kg (en fonction de la taille)
Vélo équipé : 7 kg à 7,5 kg (en fonction de la taille)

VENTOUX

Les Routes

Testé et approuvé par le magazine « l'Acheteur Cycliste », c'est une machine qui n'a pas fini de vous surprendre : « La petite équipe vosgienne est parvenue à signer un incroyable vélo, ultra performant et ultra différent. Aucune autre machine sur le marché ne se rapproche des sensations éprouvées ici. » Alexandre Lombardo - L'Acheteur Cycliste, Septembre 2015. Avec le Ventoux et son matériau naturel, nous proposons une alternative compétitive au carbone. C'est un vélo fait pour accumuler des kilomètres tout en goûtant au plaisir du confort.



CARACTÉRISTIQUES

Taille : 4 tailles allant du S au XL
Cadre nu : 2 kg à 2,5 kg (en fonction de la taille)
Vélo équipé : 7,5 kg à 10 kg (en fonction de la taille et de l'équipement)



PAMIR WEEKEND

Les Randonnées

Issue de la collaboration avec l'équipe Solidream, la gamme Pamir est composée des vélos de trekking. Dans sa version week-end nous avons opté pour un équipement haut de gamme, guidon droit, moyeux Rolhoff, fourche carbone et freins à disque. C'est un vélo idéal pour une utilisation urbaine ou les balades du weekend.



CARACTÉRISTIQUES

Taille : 4 tailles allant du S au XL
Cadre nu : 2 kg à 2,9 kg (en fonction de la taille)
Vélo équipé : 15 kg à 16 kg (en fonction de la taille)

PAMIR TRIP

Les Randonnées

Voici la gamme Pamir Trip : un vélo taillé pour des voyages au long cours. Nous avons opté pour des pneus larges et un guidon papillon plus confortable. Le pédalier Hope et le moyeu Rolhoff assurent la durabilité de la transmission. Pour un changement facile, les passages de gâines sont externes.

En 2015, Mickaël et Pauline ont éprouvé ces vélos lors d'un voyage d'un an en Amérique du Sud. Nommé Kallawaya, ce projet consistait à traverser les Andes du sud au nord depuis Ushuaïa en empruntant les pistes reculées de la Cordillère des Andes. On les remercie de nous avoir fait confiance.



CARACTÉRISTIQUES

Taille : 4 tailles allant du S au XL
Cadre nu : 2 kg à 2,9 kg (en fonction de la taille)
Vélo équipé : 15 kg à 16 kg (en fonction de la taille)





OLIMA

Les Tout Terrains

En tant qu'entreprise vosgienne, il nous fallait absolument un VTT. Après des mois de R&D et le projet pilote de Solidream, notre premier Crosscountry a vu le jour. Nous l'avons nommé « l'Olima », en référence à un coin de forêt où nous aimons rouler. L'Olima est un XC polyvalent conçu dans les Vosges, pour les Vosges ! Rigide et confortable, il est idéal pour les montées en sous-bois ou les ascensions caillouteuses. En descente, le poste de pilotage, large et épuré est parfait pour lâcher les freins et se concentrer sur sa trajectoire. Ce vélo a un but : procurer du plaisir. Souhaitant un vélo simple et fiable, nous avons fait le choix d'un équipement haut de gamme. Fabriqués à Barnoldswick en Angleterre, les périphériques Hope sont depuis longtemps gage de performance et de qualité.



CARACTÉRISTIQUES

Taille : 4 tailles allant du S au XL
 Cadre nu : 2,5 kg à 3,2 kg (en fonction de la taille)
 Vélo équipé : 11 kg à 12,5 kg (en fonction de la taille)

FAT PAMIR

Les Tout Terrains

Issu d'une étroite collaboration avec les voyageurs de l'équipe Solidream, ce vélo a été développé pour aller plus loin dans l'aventure. Des pneus surdimensionnés, une résistance incomparable et un équipement choisi pour sa robustesse viennent faire de ce Fat Bike une arme haut de gamme pour le trekking.

Après une virée dans les montagnes du Tadjikistan, les vélos ont été repris par un autre trio. Les surfeurs-aventuriers de « Lost In The Swell » se sont lancés dans un trip le long de la côte gabonaise. Entre mer et montagne, chargés au maximum, ces vélos ont joué leur rôle : prouver la résistance des vélos en bambou !





Pour leurs soutiens depuis nos débuts
 Nos remerciements sont adressés à :
 L'ENSTIB, Mr Triboulot, les professeurs, le staff et les étudiants
 PACELOR, Christelle et toute l'équipe pour leur temps et leurs conseils
 Stéphanie Rauscent pour son énergie débordante et toute l'équipe du Pays d'Epinal
 La Com'Com' de Bains-les-Bains pour leur accueil
 Optique Vosgienne pour nous avoir donné l'opportunité de nous lancer
 Michel Fournier pour sa moustache et son soutien
 Enfin, toutes les personnes qui ont croisé notre chemin et qui, à leur manière,
 ont permis à ce projet d'avancer.

Les remerciements



Crédits :
 Directeur de la publication : In'Bô
 Conception & impression : CosmoCat - www.cosmocat.fr
 Tirage : 2 500 exemplaires sur papier recyclé
 Photos :
 Jean-François Hamard, Kallaway, Nils RHC Milano

Pour avoir permis de réaliser ce catalogue
 Nos remerciements sont adressés à :
 Maxence, Charlotte, Claire, Marine, Arnaud et Béné pour les sessions photos.
 Solidream et Kallaway pour nous faire rêver au quotidien.
 Jean-François Hamard pour avoir su mettre en avant nos produits.
 La météo vosgienne et son froid glacial...





Contacts

contact@inbo.fr
+33 (0)3 57 39 00 10
ZA Les Bouleaux - 88240 Les Voivres

www.inbo.fr



@InboManufacture



Inbo.manufacture



@inbomanufacture